

“Limpiando el planeta Tierra de forma segura”

EXTERIORES

- Para una limpieza exterior, use un equipo de lavado a presión a 43° C+ (sin exceder de 55°C) diluido entre 1% y 1.5%. Enjuague el exterior de arriba a abajo, aplique el producto desde abajo hacia arriba usando una mopa de nailon con mango para frotar en caso necesario. Enjuague de arriba hacia abajo.
- Haga siempre una aplicación previa en el exterior de las superficies principales con una solución al 50% en lugares tales como carenados, morro, parabrisas, bordes de las alas, tubos de escape y trenes de aterrizaje. Deje reposar durante al menos 5 minutos antes de comenzar un lavado completo.
- Los resultados de la limpieza mejoran con un uso repetido.
- Le recomendamos el uso de **SC-Aircraft & Metal Cleaner** para la limpieza del hollín en las áreas de los escapes y en los trenes de aterrizaje, las uniones de las ruedas y en las superficies interiores. **SC-Supersolve** o **SC-EZ-Solv** proporcionan una mejor limpieza con toda su fuerza, seguido de un enjuagado con agua.
- Para el lavado de ciertas partes, le recomendamos **SC-Aircraft** a una solución del 20%. En los casos en que los productos sin Especificaciones Militares sean adecuados, nosotros solemos usar **SC-1000** y **SC-Supersolve** a un ratio del 90/10 con una disolución del 20% calentado a 55 °C para los equipos de limpieza por partes.
- La Limpieza de las partes de las aeronaves debe ir seguida por un enjuagado con agua templada y filtrada a 5 micras. **SC-Aircraft** a una temperatura de 46 °C, al 10% de disolución con 10 minutos de reposo y agitado posterior es perfecto. Tras la inmersión, use un cepillo de poliéster suave, frote suavemente, enjuague con agua templada y deje secar.
- Normalmente, este tipo de limpieza se hace exclusivamente con fosfato sódico o ácido fosfórico. El fosfato sódico elimina el hollín además de una micra de aluminio. La solución es barata, efectiva, provoca menos daños y tiene una vida activa muy corta. Las manchas son típicas del carbón lo que, por extraño que parezca, **SC-1000**, **SC-Aircraft** e incluso **SC-Supersolve** las eliminan por contacto y frotado, aunque no sin hacer ésto.

INTERIORES

- **SC-Aircraft** es un producto, efectivo seguro pudiéndose usar en la limpieza de todo el interior de la aeronave. No produce humos, no es inflamable ni tóxico para el personal. No necesita equipo de seguridad especial, es seguro y no reseca la piel normal.
- También pueden limpiarse las moquetas con 1 parte de **SC-Aircraft** por 80 partes de agua. Las manchas pueden eliminarse con 1 parte de **SC-Aircraft** por 40 partes de agua, luego se les seca o se les pasa una aspiradora.
- Para moquetas y tapicerías con extracción completa de agua use solo un 1% de disolución tras un tratamiento previo con un spray al 50% de disolución, cepille suavemente en caso necesario.
- Los asientos tapizados deben limpiarse con una disolución de 1 parte de **SC-Aircraft** por 80 partes de agua. Agite la mezcla hasta formar espuma y use un cepillo de cerdas duras, aplicándolo a la tapicería, luego, séquelo.
- Los cinturones de seguridad pueden limpiarse perfectamente con una disolución de 1 parte de **SC-Aircraft** por 20 partes de agua. La disolución puede disminuirse para manchas ligeras e incrementarse para las más difíciles.

ESPAÑA

E: ump@ump-spain.com
T: +34 942 360 472

UMP SPAIN
C/Juan de Herrera 2, 1ºD, 39002, Santander

FRANCIA

E: umpfrance@ump-spain.com
T: +34 609 481 130

UMP FRANCE
Parque tecnológico de Zamudio, Laga Bidea, Ed. 84
48160, Derio (España)
Château de Vézetz, 37270, Vézetz (Francia)

- Para la limpieza de las superficies interiores de plástico, vinilo, pintura, acero inoxidable y cromo, un 5% de disolución usando un spray debería ser más que suficiente. Los plásticos no se estropean o resecan con el uso de **SC- Aircraft**. Dada su naturaleza anti-oxidante, en realidad preserva estas superficies.
- Los paneles de instrumentación deben limpiarse con una disolución de 1 parte de **SC- Aircraft** por 40 partes de agua.
- Los auriculares pueden limpiarse con solo 1 parte de **SC-Aircraft** por 40 partes de agua y empapándolos.
- Cualquier superficie de madera debe limpiarse cuidadosamente con **SC-Aircraft** con solo 1 parte por 40 partes de agua.
- Los espejos y ventanas deben limpiarse con una disolución de 1 parte de **SC-Aircraft** por 300 partes de agua para no dejar marcas.
- Los aseos pueden limpiarse en solo 1 parte de **SC-Aircraft** por 20 partes de agua. Use esta disolución en aseos, paredes y suelos.
- **SC-Aircraft** es perfecto para eliminar el mal olor de los tanques de aguas residuales con un ratio del 2% del volumen de agua residual.
- La aplicación en cocinas y zonas similares deberá ser el mismo que en restaurantes.
- Otros productos apropiados para limpieza interior son: **SC-1000TM**, **SC-More Than Glass**, **SC-Hand Cleaner**, **SC-ODOR-EX**, **Odor Neutralizer** y los varios limpiadores anti- alergénicos.

Nuestros productos son naturales y certificados:



Los productos de SAFE-CARE® son 100% basados en plantas y frutas renovables, completamente no tóxicos, no-corrosivos, 100% biodegradables y seguros para usar en todas las aplicaciones de limpieza de derrames de aceite.

🏠 ESPAÑA

E: ump@ump-spain.com
T: +34 942 360 472

UMP SPAIN
C/Juan de Herrera 2, 1ºD, 39002, Santander

🏠 FRANCIA

E: umpfrance@ump-spain.com
T: +34 609 481 130

UMP FRANCE
Parque tecnológico de Zamudio, Laga Bidea, Ed. 84
48160, Derio (España)
Château de Vézetz, 37270, Vézetz (Francia)